

摘要

本研究之目的在於探求影響中國三北最捷公路建設計劃政策成效的因素和問題。

研究的第一步驟是利用文獻探討法研析三北最捷公路總體政策和各種可行性方案，以及所應用的戰略規劃、分析和區域發展理論等相關領域。第二步驟是利用統計數據探討法研析西部地區、西北地區、三北最捷公路沿線區域的區位特質和各運輸系統的特性等範疇。第三步驟主要是利用戰略規劃中的 SWOT 系統分析法研析三北最捷公路可能面對的問題。SWOT 分析主要運用對強勢、弱勢、機會和威脅四種因素的歸納、交叉比對出相關的問題。

透過研究方法，除了解三北最捷公路等西部大開發基礎建設乃以點軸發展為其模式外，亦可得出以下結論。〈一〉、公路基建是西部開發的基礎，亦是三北最捷公路發展的最佳時機；〈二〉、西部地區位處大陸中心、邊境漫長並與中亞相連，石油、煤和天然氣等能源礦產資源豐富，是國家發展有利因素。〈三〉、處於邊境和偏遠區域，礦產資源和自然環境亦相當富足，是西部地區能整體發展的重要區位；〈四〉、三北最捷公路系統所具有的普及性和彈性對內需所產生作用較大，是西北地區發展所需要的運輸系統因素；〈五〉、SWOT 分析結果顯示，三北最捷公路將面對支線公路系統和等級、各運輸系統的競爭、相關政策和經濟增長點等四項問題。

關鍵詞：三北最捷公路、西部大開發、戰略規劃、PEST 分析、SWOT 分析。