



社會及人文科學學院
公共行政碩士論文

從戰略性策劃分析

中國“三北最捷公路”發展政策

指導老師：蕭楊輝 教授

學生姓名：黃錦全

學生編號：M-A1-6905-4

2005年06月

總大綱

緒論	.....	1
研究動機	.....	1
研究目的	.....	2
研究範圍	.....	3
研究架構及流程	.....	4
第一章 戰略規劃與區域成長理論暨文獻回顧	.....	6
1.1 公共部門的戰略規劃	.....	7
1.1.1 公共部門戰略規劃的變遷與概述	.....	7
1.1.2 公共部門的戰略分析	.....	9
1.1.3 戰略規劃與公路建設	.....	13
1.1.4 相關文獻探討	.....	15
1.2 中國區域政策之演變	.....	17
1.3 西方與中國的區域成長理論	.....	20
1.3.1 西方區域成長理論	.....	20
1.3.2 中國區域成長理論	.....	23
1.3.3 區域成長理論相關文獻回顧	.....	27
第二章 中國三北最捷公路建設計劃概況	.....	28
2.1 三北最捷公路概述與發展	.....	28
2.1.1 三北最捷公路歷史由來	.....	29
2.1.2 三北最捷公路概況	.....	31
2.1.3 三北最捷公路主軸里程比例與可行路線	.....	33
2.1.4 三北最捷公路的可行性方案	.....	35
2.2 中國公路政策	.....	40
2.2.1 全國及西北地區公路概況與比較	.....	40
2.2.2 五縱七橫和西部八條省際區域公路概況	.....	44
2.3 本章總結	.....	49
第三章 中國三北最捷公路計劃沿線地區總體與個體環境評估	.....	50
3.1 西部地區的總體環境因素	.....	51
3.1.1 總體環境因素之前述—西部大開發總概況	....	51
3.1.1.1 總體環境因素之一：社會民生	.....	53
3.1.1.2 總體環境因素之二：經濟財政	.....	57
3.1.1.3 總體環境因素之三：能源儲備	.....	60
3.1.1.4 總體環境因素之四：國防政治	.....	63
3.1.1.5 總體環境因素之五：邊境貿易	.....	65

	3.1.1.6	總體環境因素之六：地區旅遊	67
	3.1.1.7	總體環境因素之七：民族宗教	70
	3.1.1.8	總體環境因素之八：環境保護	73
	3.1.2	本節總結	75
3.2		三北最捷公路的個體環境因素	77
	3.2.1	個體環境因素之前述—三北最捷公路沿線概況 .	78
	3.2.1.1	個體環境因素之一：社會民生	80
	3.2.1.2	個體環境因素之二：經濟財政	82
	3.2.1.3	個體環境因素之三：能源礦產	84
	3.2.1.4	個體技術因素之一：建築技術	86
	3.2.1.5	個體技術因素之二：後續管理	88
	3.2.2	本節總結	89
3.3		三北最捷公路的競爭者比較分析	91
	3.3.1	現代運輸系統的優、缺點	92
	3.3.2	各種運輸系統的特性比較	94
	3.3.3	運輸系統的能源消耗分析	97
	3.3.4	本節總結	99
3.4		三北最捷公路計劃整體 PEST 分析論述.....	100
第四章		三北最捷公路建設的強勢、弱勢、機會和威脅的(SWOT)分析..	102
	4.1	三北最捷公路SWOT的系統分析	103
	4.1.1	SWOT的系統分析—特質歸納	103
	4.1.1.1	強勢因素	104
		(Strength)	
	4.1.1.2	弱勢因素	106
		(Weakness)	
	4.1.1.3	機會因素(Opportunity)	106
	4.1.1.4	威脅因素(Threat)	108
	4.1.2	SWOT的系統分析—交叉分析	109
	4.1.2.1	交叉分析	110
	4.1.2.2	因果問題化	112
	4.1.2.3	問題的歸納	113
	4.1.3	SWOT的系統分析—問題與策略	116
	4.1.3.1	加強對西部公路系統之聯繫和提升支線 公路等級配合	116
	4.1.3.2	如何因應其他運輸系統帶來的衝擊 ...	118
	4.1.3.3	如何運用政策使公路產生最大效用 .	119

4.1.3.4	如何因應三北最捷公路，發展不同經濟 增長點	120
4.2	本章總結	122
	結論與建議	123
	結論	123
	建議	126
	三北最捷公路政策的建議	126
	對後續研究的建議	127
	參考文獻	129